

BILENS TEKNIK

Motor og udstødning :

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsløret af udsivende olie, blade og klude eller andet.
- Udstødningen skal sidde fast med bøjler og stropper.
- Udstødningen skal være forsynet med lyddæmper.

DÆK :

- Dæk og hjulfølge skal være uden skader.
- Skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstreret over hele dækket.
- Skal være af samme type på alle fire hjul (f.eks. sommerdæk / vinterdæk)
- Pumpet op til korrekt dæktryk (kan ses i bilens instruktionsbog)
- Pigdæk må anvendes fra 1. November – 15. April.

STØDDÆMPERE :

- Kontrolleres ved at trykke kraftigt over bilens støddæmper , bilen skal nu straks gå i ro.
- Dette gør du ved alle 4 støddæmper.

STYREAPPARAT :

- Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt.
- Styreapparatet skal være selvoprettende uden mislyde.

Ratslør :

- Ratslør er det stykke rattet kan drejes uden at hjulene følger med.
- Biler med tandstangstyring må der ikke være ratslør (alle nye biler)

Kontrol af ratslør :

- Start motoren , stil hjulene i ligeudstilling , rul vinduet ned gå ud af bilen drej på rattet , kig efter om hjulet følger rattets bevægelse.
- Væskestanden i servobeholderen skal stå mellem min. & max. (ikke i peugeot 207)

BREMSE :

Driftbremse : (fodbremse)

Skal være et 2 kreds hydraulisk bremsesystem (virker med væsketryk) skal virke på alle 4 hjul, og kunne bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

Parkeringsbremsen : (håndbremsen)

Skal være mekanisk og virke på mindst 2 hjul. Skal kunne holde bilen på en 18 % hældning og blive stående i fastspændt tilstand.

Nødbremsen :

Kan være den ene kreds i driftsbremsen, eller parkeringsbremsen. Skal kunne bremse bilen sikkert hvis driftsbremsen svigter.

Kontrol af driftsbremserne : (fodbremsen)

- Bremspepedalen skal have en skridsikker overflade.
- Bremspepedalen skal sidde fast.
- Bremspepedalen må højst kunne trædes halvvejs ned mod bunden.
- Bremspepedalen må ikke synke ved konstant tryk.

Kontrol af vakuumforstærkeren : (bremseforstærker)

- Pump bremsepedalen 4 til 5 gange med slukket motor , hold derefter pedalen nedtrådt.
- Start motoren , hvis pedalen nu synker så er det tegn på at vakuumforstærkeren virker.

LYGTER :

Lygter foran på bilen skal have farven hvidt / gulligt , have ens farve og styrke

Positionslygter :

- 2 Stk. skal kunne ses fra min. 300 meter afstand , må ikke virke blændende.

Nærlygter :

- 2 stk. Skal oplyse vejen min. 30 meter frem uden at blænde , lyskeglen skal have et fald på 1 % svarende til et fald på 10 cm på 10 m og skal være assymetrisk til højre.

Fjernlygter :

- 2 stk. skal oplyse vejen min. 100 meter frem , må godt virke blændende og skal have en kontrol lampe i instrumentpanelet.

Alm. Baglygter :

- 2 stk. lyse rødt , skal kunne ses fra 300 meters afstand , må ikke virke blændende.

Stoplygter :

- 2 stk. lyse rødt , skal lyse 3,5 gange kraftigere end baglygter , må ikke virke blændende.

Reflekser og horn :

- 2 stk. skal være røde , må ikke være trekantede. Hornet skal have en klar og konstant tone.

Nummerpladelygter :

- Mindst 1 stk. skal lyse hvidt og kunne oplyse nummerpladen så den kan læses på mindst 20 meters afstand.

Blinklygter :

- 6 stk. skal lyse gult/orange og kunne ses i kraftig sollys, blinke 60 – 120 gange i minuttet og have en kontakt på instrument panelet som kan aktivere havariblinket.